**«MOBILE SYSTEM»**

Металлокаркас стола состоит из боковых опор с шарниром для откидывания столешницы, соединенных для жесткости траверсой. Для защиты рук, с внешней стороны каркаса шарнир закрыт защитной шторкой из листового металла. На все элементы металлокаркаса с нанесено порошковое покрытие.

Боковые опоры состоят из основания, вертикальной стойки и крепежной пластины. Основание соединяется со стойкой сварными соединения. Крепежная пластина соединена со стойкой шарниром и может откидываться в вертикальное положение.

Основание изогнутой формы, с закруглениями на краях представляет собой сварной П-образный профиль из листового металла, боковые стенки профиля имеют толщину не менее 1,5 мм, дно профиля – не менее 1 мм. Имеет законченный внешний вид без торцевых заглушек. В основании имеются резьбовые элементы для колесных опор со стопором.

Стойка боковой опоры состоит из профилей сечением 40х40, кронштейна для крепления траверсы и шарнира для крепежной пластины. Траверса крепится к каждой опоре двумя болтами с резьбой М8. Стойка присоединяется к боковым стенкам профиля основания с обеих сторон методом сварки.

Крепёжная пластина металлокаркаса представляет собой П-образный профиль из листового металла толщиной не менее 1,5 мм с высотой полки не менее 18 мм и отверстиями для крепления столешницы. Боковые стенки профиля имеют плавную форму, без острых углов. В крепежной пластине установлена рукоятка-фиксатор, которая обеспечивает фиксацию столешницы в горизонтальном и вертикальном положениях.

Колесные опоры производства Германия. Поворотный ролик с колесным тормозом, кронштейн сделан из Полипропилена, с посадочным отверстием для мебельных фитингов . Центр колеса из Полипропилена, Протектор: ТЕНТЕпрен (термопластичная резина), серая не оставляющая следов, подшипник скольжения.

Столешница имеет 4 точки крепления к металлокаркасу. Для крепления используются футорки М6 латунь с распорным шариком и винты М6х14.